O'z DSt 35.105:2011
(Правила ЕЭК ООН № 105)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, В ОТНОШЕНИИ ИХ КОНСТРУКТИВНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ

Издание официальное

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

Узбекское агентство стандартизации,
метрологии и сертификации

Ташкент

«O'ZSTANDART» AGENTLIGI
«AXBOROT-MA'LUMOT MARKAZI»
Me'yoriy hujjatlar Davlat fondini yuritish
BO'YICHA BOSHQARMA

ПРЕДИСЛОВИЕ

1 РАЗРАБОТАН рабочей группой состоящей из представителей Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта и ООО «NIPOSTANDART».

2 ВНЕСЕН Техническим Советом по стандартизации и сертификации колесной и гусеничной техники Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство «Узстандарт»). Протокол № 6 от « 29 » июля 2011 г.

3 ПРИНЯТ постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство «Узстандарт») от «15» 08 2011 г. № 05-323

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к Правилу ЕЭК ООН № 105 Пересмотр 1 (документ E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/ Rev.2/Add.104/Rev.1 от 19 февраля 2010 года) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении их конструктивных особенностей» и включает в себя:

– Поправки серии 01 - дата вступления в силу: 13 января 2000 года
– Поправки серии 02 - дата вступления в силу: 5 декабря 2001 года
– Исправление 1 к поправкам серии 02 в соответствии с уведомлением депозитария C.N.605.2002.TREATIES-1 от 13 июня 2002 года
– Исправление 2 к поправкам серии 02 в соответствии с уведомлением депозитария C.N.36.2003.TREATIES-1 от 17 января 2003 года
– Поправки серии 03 - дата вступления в силу: 23 июня 2005 года
– Поправки серии 04 - дата вступления в силу: 18 июня 2007 года
– Дополнение 1 к поправкам серии 04 - дата вступления в силу: 22 июля 2009 года

При этом дополнительные слова (фразы, показатели, их значения) включенные в текст стандарта для учета потребности национальной экономики и особенностей стандартизации в Республике Узбекистан выделены курсивом.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

Информация о введении в действие (прекращение действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории Узбекистана публикуется в указателе, издаваемом Агентством Узстандарт. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе, издаваемом Агентством Узстандарт.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории Узбекистана принадлежит Агентству Узстандарт.

Оглавление

1 Область применения		1
1а Нормативные ссылки		1
2 Определения		2
3 Заявка на официальное утверждение		2
4 Официальное утверждение		2
5 Технические положения		3
6 Модификация типа транспортного средства и распространение официального утверждения		8
7 Соответствие производства		9
8 Санкции, налагаемые за несоответствие производства		9
9 Окончательное прекращение производства		9
10 Переходные положения		9
11 Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов		10
Приложение 1А	*Классификация транспортных средств, используемых при перевозке опасных грузов, в зависимости от их назначения*	*11*
Приложение 1	Сообщение касающееся: официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения, окончательного прекращения производства типа транспортного средства, предназначенного для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей	12
Приложение 2	Схемы знаков официального утверждения	13

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

Хавфли юкларни ташишга мўлжалланган транспорт воситаларининг конструктив хусусиятларига тегишли бўлган бир хил шаклдаги кўрсатмалар

Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей

Uniform provisions concerning the vehicles intended for the carriage of dangerous goods with regard to their specific constructional features

Дата введения: 16.08.2011
без огр. срока действ.

Настоящий стандарт вводит в действие Правила ЕЭК ООН № 105 (далее - Правила).

1 Область применения

Положения настоящих Правил применяются к конструкции базовых моделей механических транспортных средств категории N и их прицепов категории O[1)], которые предназначены для перевозки опасных грузов и которые подпадают под действие раздела 9.1.2 приложения B к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

1a Нормативные ссылки

В настоящем стандарте используются ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 14254-96 (МЭК 529-89) Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP).

ГОСТ 31286-2005 Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация.

O'z DSt 35.13:2010 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M, N и O в отношении торможения.

O'z DSt 35.89:2010 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости; II. транспортных средств в отношении установки устройства ограничения скорости (УОС) или регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) официально утвержденного типа; III. устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС).

---

*) Разделы 4 (кроме п. 4.1), 6, 7, 8, 9, 10, 11 и Приложения 1 и 2 не действуют до ратификации в Республике Узбекистан Женевского Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колёсных транспортных средств, предметов их оборудования и частей и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (далее Соглашение).

Требования пп. 5.1.1, 5.1.2.2, 5.1.2.6 и 5.1.4 вводятся в действие с 01.03.2012 г.

1) В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3); документ TRANS/WP.29/78/ Rev.1/Amend.2 с поправками, внесенными на основании Amend.4 или ГОСТ 31286.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
2854 son bilan
«15» 08 2011 yilda
Davlat ro'yxatiga olindi

2 Определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **базовое транспортное средство** (именуемое далее «транспортное средство»). Транспортное средство, состоящее из шасси с кабиной, тягач для полуприцепа, прицеп-шасси или прицеп с несущим кузовом, предназначенные для перевозки опасных грузов;

2.2 **тип транспортного средства**. Транспортные средства, которые не имеют существенных различий в отношении конструктивных особенностей, указанных в настоящих Правилах.

2.3 **техническая служба.** Испытательная лаборатория, аккредитованная в установленном порядке на техническую компетентность и независимость.

3 Заявка на официальное утверждение

3.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении его конструктивных особенностей представляется изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

3.2 К заявке на официальное утверждение прилагаются перечисленные ниже документы в трех экземплярах и следующая информация:

3.2.1 подробное описание типа транспортного средства с указанием его конструкции, двигателя (с воспламенением от сжатия/с принудительным зажиганием), габаритов, формы и использованных для его изготовления материалов;

3.2.2 назначение ТС (EX/II, EX/III, AT, FL, OX) в соответствии с Приложением 1A и [1];

3.2.3 чертежи транспортного средства;

3.2.4 максимальная технически допустимая масса ТС (kg).

3.3 Технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения, представляется транспортное средство, аналогичное типу транспортного средства, подлежащего официальному утверждению.

4 Официальное утверждение

4.1 Если тип транспортного средства, представленного на официальное утверждение на основании настоящих Правил, отвечает требованиям нижеследующего пункта 5, то данный тип транспортного средства считается официально утвержденным подтверждаемое сертификатом соответствия (далее – официальное утверждение типа).

4.2 Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 04 для Правил с внесенными в них поправками серии 04) указывают серию поправок, соответствующих самым последним существенным техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства по смыслу вышеизложенного пункта 2.2.

4.3 Договаривающиеся стороны Соглашения уведомляются об официальном утверждении или распространении официального утверждения типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

4.4 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен ставиться на видном и

O'z DSt 35.105:2011
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

легко доступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий из:

4.4.1 круга с проставленной в нем буквой «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение[2)];

4.4.2 номера настоящих Правил, буквы «R», тире и номера официального утверждения, проставленных справа от круга, предписанного в пункте 4.4.1, и

4.4.3 дополнительного условного обозначения, отделенного от номера официального утверждения и состоящего из символа, указывающего на тип транспортного средства в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ. В случае транспортных средств MEMU в качестве идентифицирующего символа может использоваться «EX/III».

4.5 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании одного или нескольких других Правил, прилагаемых к настоящему Соглашению, в той же самой стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то условное обозначение, предписанное в пункте 4.4.1, можно не повторять; в этом случае номера Правил и официального утверждения и дополнительные условные обозначения всех правил, на основании которых было предоставлено официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение в соответствии с настоящими Правилами, должны быть расположены в колонках справа от условного обозначения, предписанного в пункте 4.1.1.

4.6 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.

4.7 Знак официального утверждения помещается рядом с устанавливаемой изготовителем табличкой с характеристиками транспортного средства или на ней.

4.8 В приложении 2 к настоящим Правилам приведены в качестве примера схемы знаков официального утверждения.

5 Технические положения

5.1 Транспортные средства должны соответствовать, в зависимости от их назначения, приведенным ниже положениям, содержащимся в таблице[3)] 1.

[2)] 1 - Германия, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чешская Республика, 9 - Испания, 10 - Югославия, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 - (временно свободен), 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия, 22 - Российская Федерация, 23 - Греция, 24 - Ирландия, 25 - Хорватия, 26 - Словения, 27 - Словакия, 28 - Беларусь, 29 - Эстония, 30 - (временно свободен), 31 - Босния и Герцеговина, 32 - Латвия, 33 - (временно свободен), 34 - Болгария, 35 - (временно свободен), 36 - Литва, 37 - Турция, 38 - (временно свободен), 39 - Азербайджан, 40 - бывшая югославская Республика Македония, 41 - (временно свободен), 42 - Европейское сообщество (официальные утверждения выдаются его государствами - членами с использованием их соответствующего условного обозначения ЕЭК ООН), 43 - Япония, 44 - (временно свободен), 45 - Австралия, 46 - Украина и 47 - Южно-Африканская Республика, 48 - Новая Зеландия, 49 - Кипр, 50 - Мальта, 51 - Республика Корея, 52 - Малайзия, 53 - Таиланд, 54 и 55 - (временно свободны), 56 - Черногория, 57 - (временно свободен) и 58 - Тунис. Последующие порядковые номера будут присваиваться другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению; присвоенные им таким образом номера будут сообщены Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.

[3)] Считается, что в настоящих Правилах ссылки на другие правила ЕЭК касаются также любых других международных предписаний, предусматривающих применение тех же технических требований, что и в соответствующих правилах ЕЭК. Таким же образом толкуются и ссылки на конкретные разделы соответствующих правил ЕЭК

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

Для целей настоящих Правил транспортные средства MEMU должны отвечать требованиям, применимым к транспортным средствам EX/III.

Транспортные средства, официально утвержденные как соответствующие требованиям, применимым к категории EX/III на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04, считаются соответствующими требованиям, применимым к транспортным средствам MEMU.

Таблица 1

Технические характеристики		**Тип транспортного средства** (в соответствии с главой 9.1 приложения B к ДОПОГ)				
		EX/II	**EX/III**	**AT**	**FL**	**OX**
5.1.1	**Электрооборудование**					
5.1.1.2	Электропроводка		x	x	x	x
5.1.1.3	Главный переключатель аккумуляторных батарей					
5.1.1.3.1			x		x	
5.1.1.3.2			x		x	
5.1.1.3.3					x	
5.1.1.3.4			x		x	
5.1.1.4	Аккумуляторные батареи	x	x		x	
5.1.1.5	Цепи, постоянно находящиеся под напряжением					
5.1.1.5.1					x	
5.1.1.5.2			x			
5.1.1.6	Электрооборудование, расположенное позади кабины водителя		x		x	
5.1.2	**Предупреждение пожароопасности**					
5.1.2.2	Кабина транспортного средства					x
5.1.2.3	Топливные баки	x	x		x	x
5.1.2.4	Двигатель	x	x		x	x
5.1.2.5	Система выпуска отработавших газов	x	x		x	
5.1.2.6	Износостойкая тормозная система транспортного средства		x	x	x	x
5.1.2.7	Отопители, использующие тепло отработавших газов					
5.1.2.7.1		x	x	x	x	x
5.1.3	**Тормозное оборудование**	x	x	x	x	x
5.1.3.1			x	x	x	x
5.1.3.2		x				
5.1.4	**Устройство для ограничения скорости**	x	x	x	x	x
5.1.5	**Сцепные устройства для прицепов**	x	x			

5.1.1 Электрооборудование

5.1.1.1 Общие положения

Электрооборудование в целом должно соответствовать следующим положениям в соответствии с таблицей, приведенной в пункте 5.1 *настоящего стандарта.*

5.1.1.2 Электропроводка

5.1.1.2.1 Диаметр проводов должен быть достаточно большим во избежание их перегрева. Провода должны быть хорошо изолированы. Все электроцепи должны быть защищены плавкими предохранителями или автоматическими выключателями, за исключением цепей, соединяющих:

a) аккумуляторную батарею с системами холодного запуска и остановки двигателя;

b) аккумуляторную батарею с генератором;

c) генератор с блоком плавких предохранителей или выключателей;

d) аккумуляторную батарею со стартером двигателя;

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

e) аккумуляторную батарею с корпусом системы включения износостойкой тормозной системы, если эта система является электрической или электромагнитной;

f) аккумуляторную батарею с электрическим подъемным механизмом для подъема оси балансира тележки.

Вышеупомянутые незащищенные электроцепи должны быть как можно короче.

5.1.1.2.2 Электропроводка должна быть надежно закреплена и проложена так, чтобы провода были хорошо защищены от механических и термических воздействий.

5.1.1.3 Главный переключатель аккумуляторных батарей

5.1.1.3.1 Переключатель, служащий для размыкания электрических цепей, должен быть расположен настолько близко к аккумуляторной батарее, насколько это практически возможно. Если используется однополюсный переключатель, то он должен находиться на питающем проводе, а не на заземляющем проводе.

5.1.1.3.2 В кабине водителя устанавливается орган управления для облегчения отключения и включения переключателя. Он должен быть легко доступен для водителя и хорошо различим. Он должен быть защищен от случайного срабатывания посредством использования защитного кожуха, двойного выключателя либо иным соответствующим образом. Могут быть установлены дополнительные органы управления при условии, что они хорошо различимы и защищены от случайного срабатывания. Если орган(ы) управления приводится (приводятся) в действие электрически, то электрические цепи органа (органов) управления должны соответствовать требованиям пункта 5.1.1.5 *настоящего стандарта.*

5.1.1.3.3 Переключатель должен иметь кожух со степенью защиты IP65 по *ГОСТ 14254.*

5.1.1.3.4 Контакты подсоединения кабелей к главному переключателю аккумуляторных батарей должны иметь степень защиты IP54 по *ГОСТ 14254.* Однако этого не требуется, если указанные кабели находятся в кожухе, которым может служить ящик аккумуляторной батареи. В этом случае достаточно изолировать контакты с целью защиты от короткого замыкания, например с помощью резинового колпачка.

5.1.1.4 Аккумуляторные батареи

Выводы аккумуляторных батарей должны быть электроизолированы или закрыты изолирующей крышкой ящика аккумуляторной батареи. Если аккумуляторные батареи расположены не под капотом двигателя, то они должны устанавливаться в вентилируемом ящике.

5.1.1.5 Цепи, постоянно находящиеся под напряжением

5.1.1.5.1 Части электрооборудования, включая питающие провода, которые остаются под напряжением при разомкнутых контактах главного переключателя аккумуляторных батарей, должны быть рассчитаны на использование в опасных зонах. Такое оборудование должно отвечать соответствующим требованиям стандарта МЭК 60079-0 [2] и МЭК 60079-14 [3][4], а также дополнительным требованиям МЭК 60079-1 [4], МЭК 60079-2 [5], МЭК 60079-5 [6], МЭК 60079-6 [7], МЭК 60079-7 [8], МЭК 60079-11 [9], МЭК 60079-15 [10], МЭК 60079-18 [11][5].

Для применения стандарта МЭК 60079-14 [3][5], используется следующая классификация:

Электрооборудование, постоянно находящееся под напряжением, включая питающие провода, которые не подпадают под действие пунктов 5.1.1.3 и 5.1.1.4, должно отвечать требованиям для зоны 1 в отношении электрооборудования в целом либо требованиям для зоны 2 в отношении электрооборудования, расположенного в кабине водителя. Должны соблюдаться требования для группы взрывоопасности IIC, класс температуры T6.

---

[4] Требования стандарта МЭК 60079-14, не являются приоритетными по отношению к требованиям настоящих Правил.

[5] В качестве альтернативного варианта могут применяться общие требования стандарта EN 50 014 и дополнительные требования стандартов EN 50 015, 50 016, 50 017, 50 018, 50 019, 50 020, 50 024 или 50 028.

O'ZBEKISTON STANDARTLARI AGENTLIGI
DAVLAT STANDARTLARI
DAVLAT NAZORATI

Питающие провода оборудования, которое постоянно находится под напряжением, либо должны соответствовать положениям стандарта МЭК 60079-7 [8] («Повышенный уровень безопасности») и быть защищены плавким предохранителем или автоматическим выключателем, находящимся настолько близко к источнику энергии, насколько это практически возможно, либо при наличии «уже по своему характеру безопасного» оборудования должны быть защищены безопасной перегородкой, находящейся настолько близко к источнику энергии, насколько это практически возможно.

5.1.1.5.2 Обходные перемычки, соединяющиеся с главным переключателем аккумуляторной батареи электрооборудования, которое должно оставаться под напряжением при разомкнутых контактах главного переключателя аккумуляторных батарей, должны быть защищены от перегрева с помощью соответствующих средств, например плавкого предохранителя, прерывателя или защитного барьера (ограничителя тока).

5.1.1.6 Положения, относящиеся к части электрооборудования, расположенной позади кабины водителя

Весь этот блок должен быть сконструирован, изготовлен и защищен таким образом, чтобы при нормальных условиях эксплуатации транспортных средств в нем не возникало ни воспламенения, ни короткого замыкания и чтобы в случае удара или деформации эта опасность сводилась к минимуму. В частности:

5.1.1.6.1 Электропроводка

Электропроводка, расположенная позади кабины водителя, должна быть защищена от ударов, а также стирания и износа от трения при нормальных условиях эксплуатации транспортного средства. Примеры соответствующих мер защиты приведены на нижеследующих рисунках 1, 2, 3 и 4. Однако провода датчиков антиблокировочной системы тормозов в дополнительной защите не нуждаются.

5.1.1.6.2 Осветительные приборы

Не допускается использование ламп накаливания, имеющих резьбовые цоколи.

5.1.1.6.3 Электрические соединения

Электрические соединения между механическими транспортными средствами и прицепами должны иметь степень защиты IP54 по ГОСТ 14254 и должны быть сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность случайного разъединения. Примеры соответствующих соединений приводятся в стандартах ISO 12098 [12], ISO 7638-1 [13] и ISO 7638-2 [14].

5.1.2 Предотвращение пожароопасности

5.1.2.1 Общие положения

Нижеследующие технические положения применяются в соответствии с таблицей, приведенной в пункте 5.1 *настоящего стандарта*.

5.1.2.2 Кабина транспортного средства

Если кабина изготовлена не из слабогорючих материалов, то позади кабины должен быть смонтирован экран из металла или другого надлежащего материала, ширина которого должна быть равна ширине цистерны. Все окна в задней стенке кабины или в экране должны быть герметично закрыты и изготовлены из огнеупорного безосколочного стекла с огнеупорными рамами. Кроме того, между цистерной и кабиной или экраном должно оставаться свободное пространство шириной не менее 15 sm.

5.1.2.3 Топливные баки

Топливные баки для подачи топлива в двигатель транспортного средства должны отвечать следующим требованиям:

5.1.2.3.1 в случае любой утечки топливо должно стекать на землю, не попадая на нагретые части транспортного средства или груз;

5.1.2.3.2 топливные баки с бензином должны быть оснащены надежной пламеотражательной заслонкой, предохраняющей отверстие наливной горловины, или устройством, позволяющим герметично закрывать горловину бака.

O'ZBEKISTON STANDARTLASHTIRISH, MUVOFIQLASHTIRISH VA DAVLAT NAZORATI

Рис. 1



Рис. 2

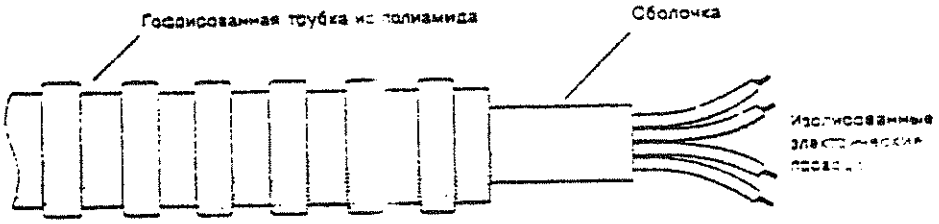


Рис. 3

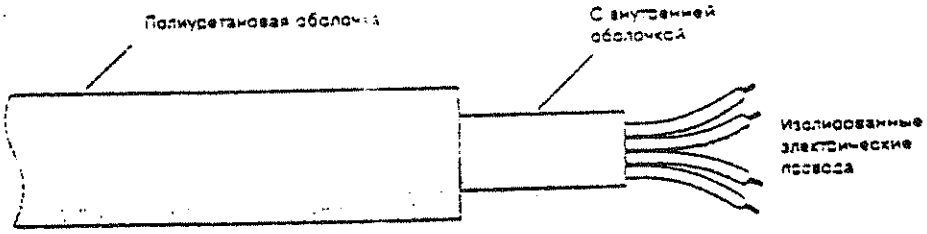
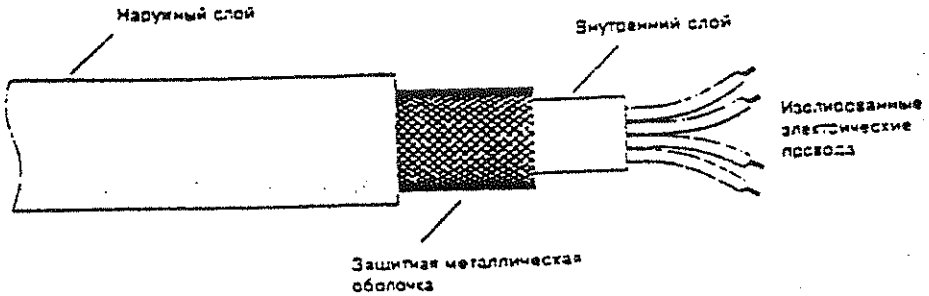


Рис. 4



O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
NOVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

5.1.2.5 Система выпуска отработавших газов

Система выпуска отработавших газов (включая выхлопные трубы) должны быть расположены или защищены таким образом, чтобы не представлять никакой опасности для груза с точки зрения его перегрева или воспламенения. Части системы выпуска отработавших газов, расположенные непосредственно под топливным баком (дизельное топливо), должны быть удалены от него минимум на 100 mm или быть отделены от бака теплозащитным экраном.

Система выпуска отработавших газов транспортных средств EX/II, EX/III и MEMU должна быть сконструирована и установлена таким образом, чтобы не возникало опасности чрезмерного нагрева груза в результате повышения температуры на внутренней поверхности грузового отсека до уровня свыше 80 °C[6)].

Система выпуска должна быть изготовлена таким образом, чтобы была возможность установки искрогасительного устройства без изменений конструкции автотранспортного средства.

5.1.2.6 Износостойкая тормозная система

Транспортные средства, оборудованные износостойкой тормозной системой, нагревающейся при эксплуатации и расположенной за задней стенкой кабины водителя, должны быть оснащены надежно закрепленным теплозащитным экраном, установленным между этой системой и цистерной или грузом, который позволяет избегать любого, даже локального, нагрева стенок цистерны или груза.

Кроме того, этот теплозащитный экран должен защищать тормозную систему от любых, даже аварийных, утечек или выбросов перевозимого продукта. Удовлетворительной считается, например, защита, обеспечиваемая экраном с двойной оболочкой.

5.1.2.7 Отопители, использующие тепло отработавших газов

5.1.2.7.1 Отопители, использующие тепло отработавших газов, должны отвечать соответствующим техническим требованиям *Правил ЕЭК ООН № 122 [17]*, в том числе содержащимся в приложении 9.

5.1.3 Тормозное оборудование

5.1.3.1 Транспортные средства EX/III, AT, FL, OX и MEMU должны отвечать всем соответствующим предписаниям *O'z DSt 35.13*, включая предписания приложения 5.

5.1.3.2 Транспортные средства EX/II должны отвечать всем соответствующим предписаниям *O'z DSt 35.13*. Вместе с тем предписания приложения 5 не применяются.

5.1.4 Устройство для ограничения скорости

Механические транспортные средства категорий N_2 и N_3 должны быть оборудованы устройством для ограничения скорости, соответствующим техническим требованиям *O'z DSt 35.89*. Это устройство должно быть отрегулировано таким образом, чтобы скорость не могла превышать 90 km/h с учетом технического допуска устройства.

5.1.5 Сцепные устройства для прицепов

Сцепные устройства для прицепов должны отвечать техническим требованиям *Правил ЕЭК ООН № 55 [16]*.

6 Модификация типа транспортного средства и распространение официального утверждения

6.1 Любая модификация типа транспортного средства доводится до сведения административного органа, предоставившего официальное утверждение данному типу транспортного средства. Этот орган может:

6.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительных отрицательных последствий и что в любом случае данное транспортное средство по-прежнему удовлетворяет предписаниям,

O'ZBEKISTON STANDARTLASHTIRISH, MUVOFIQLASHTIRISH VA DAVLAT NAZORATI AGENTLIGI

[6)] Соблюдение этих требований проверяется на укомплектованном транспортном средстве.

6.1.2 либо потребовать новый протокол технической службы, уполномоченной проводить испытания.

6.2 Подтверждение официального утверждения или отказ в официальном утверждении направляется вместе с перечнем изменений Договаривающимся сторонам в соответствии с процедурой, предусмотренной в пункте 4.3.

6.3 Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, проставляет порядковый номер на каждой карточке сообщения, заполняемой в связи с таким распространением, и информирует об этом другие Стороны с помощью карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

7 Соответствие производства

Для проверки соответствия производства используются процедуры, изложенные в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), в частности:

7.1 транспортные средства, официально утвержденные на основании настоящих Правил, должны быть изготовлены таким образом, чтобы они соответствовали официально утвержденному типу, удовлетворяя предписаниям, изложенным в пункте 5 выше;

7.2 компетентный орган, предоставивший официальное утверждение типа, может в любое время проверить соответствие методов контроля, применяемых на каждом производственном объекте. Обычно эти проверки проводятся один раз в два года.

8 Санкции, налагаемые за несоответствие производства

8.1 Официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования, изложенные в пункте 7 выше.

8.2 Если какая-либо Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

9 Окончательное прекращение производства

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство какого-либо типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он должен информировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении соответствующего сообщения этот компетентный орган уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

10 Переходные положения

10.1 Начиная с даты официального вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна отказывать в предоставлении официального утверждения ЕЭК на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.

10.2 Начиная с 1 января 2008 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения ЕЭК только в том случае,

O'ZSTANDART
STANDARTLASHTIRISH,
METROLOGIYA VA DAVLAT NAZORATI

если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, соответствует требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.

10.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять официальные утверждения и распространения таких официальных утверждений в отношении тех типов транспортных средств, которые отвечают требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками предыдущих серий, до 31 декабря 2007 года.

10.4 Ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна отказывать в предоставлении национального или регионального официального утверждения типа транспортного средства, официально утвержденного на основании поправок серии 04 к настоящим Правилам.

10.5 Начиная с 1 января 2008 года ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна предоставлять национальное или региональное официальное утверждение типа в отношении типа транспортного средства, официально утвержденного на основании предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.

11 Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов

Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальные утверждения и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

Приложение 1А
(справочное)

Классификация транспортных средств, используемых при перевозке опасных грузов, в зависимости от их назначения

Код назначения транспортного средства	***Характеристика транспортного средства***
EX/II или EX/III	*Транспортное средство, предназначенное для перевозки взрывчатых веществ и изделий*
FL	*Транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 61 °С (за исключением дизельного топлива, газойля или легкого печного топлива некоторых видов) или легковоспламеняющихся газов в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или многосекционных газовых контейнерах вместимостью более 3 m^3, во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 m^3, или ТС - батарея вместимостью более 1 m^3, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов*
OX	*Транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода или стабилизированного водного раствора пероксида водорода, содержащего более 60 % пероксида водорода, в контейнерах-цистернах или переносных цистернах вместимостью более 3 m^3, во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 m^3*
AT	*Транспортное средство, кроме транспортных средств назначений FL и OX, предназначенное для перевозки опасных грузов в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или многосекционных газовых контейнерах вместимостью более 3 m^3, во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 m^3, или Транспортное средство - батарея вместимостью более 1 m^3, кроме транспортных средств назначения FL*

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

Приложение 1

Сообщение

(максимальный формат: A4 (210 x 297 mm))



направленное: Название административного органа:

.....

.....

.....

касающееся[2]: официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения, окончательного прекращения производства типа транспортного средства, предназначенного для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей.

Официальное утверждение №: ..... Распространение №: .....

1. Фирменное название или торговая марка транспортного средства:.....
2. Категория транспортного средства: N_1, N_2, N_3, O_1, O_2, O_3 или O_4: .....
(шасси с кабиной, тягач для полуприцепа, прицеп-шасси, прицеп с несущим кузовом[2])
3. Тип транспортного средства: .....
4. Обозначение транспортного средства (EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU): .....
5. Название и адрес изготовителя: .....
6. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя изготовителя: .....
7. Масса транспортного средства:.....

7.1 Максимальная технически допустимая масса укомплектованного транспортного средства: .....

8. Специальное оборудование транспортного средства:

8.1 Транспортное средство укомплектовано/не укомплектовано[2] специальным электрооборудованием.

Краткое описание: .....

8.2 Транспортное средство укомплектовано/не укомплектовано[2] устройствами для предотвращения опасности пожара.

Краткое описание: .....

8.3 В случае автотранспортного средства:

8.3.1 Тип двигателя: с воспламенением от сжатия, с принудительным зажиганием[2]

9. Транспортное средство представлено на официальное утверждение.....(дата):

10. Техническая служба, ответственная за проведение испытаний для официального утверждения:.....

11. Дата протокола, выданного этой службой: .....

12. Номер протокола, выданного этой службой: .....

13. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано/официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено[2]

14. Место проставления на транспортном средстве знака официального утверждения:.....

15. Место: .....

16. Дата:.....

17. Подпись: .....

---

[1] Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении.

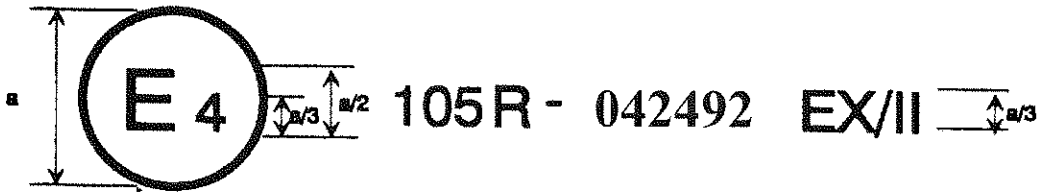
[2] Ненужное вычеркнуть.

O'ZSTANDART DOMLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

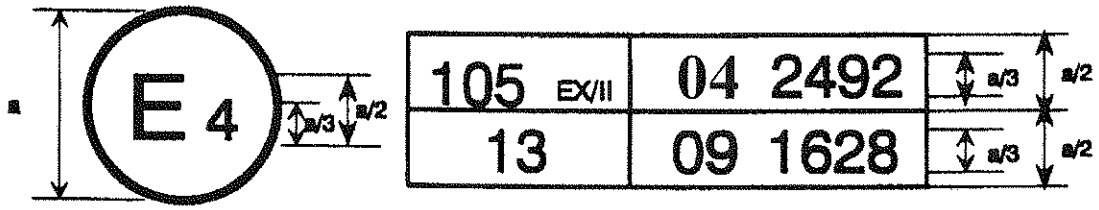
Образец А
(см. пункт 4.4 настоящих Правил)



a = 8 mm мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что соответствующий тип транспортного средства, предназначенного для перевозки опасных грузов, официально утвержден в Нидерландах (E4) на основании Правил № 105 под номером официального утверждения 042492 и обозначен как EX/II (в соответствии с пунктом 9.1.1.2 приложения B к ДОПОГ). Первые две цифры номера официального утверждения означают, что официальное утверждение предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 105 с внесенными в них поправками серии 04.

Образец В
(см. пункт 4.5 настоящих Правил)



a = 8 mm мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что соответствующий тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) на основании Правил № 105 и 13[1)]. Первые две цифры номеров официального утверждения означают, что на момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 105 включали поправки серии 04, а Правила № 13 уже включали поправки серии 09.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
HUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

[1)] Второй номер Правил приведен только в качестве примера

Библиография

[1] ECE/TRANS/160 ДОПОГ — Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). ООН, Женева, 2002
Том II, Приложение B. Положения, касающиеся транспортного оборудования и транспортных операций
(European agreement concerning the international carriage of dangerous goods by road (ADR). U.N.O. Geneva, 2002.
Vol II, Amendment B. Provisions concerning transport equipment and transport operations)

[2] Международный стандарт МЭК 60079-0:2004 — Оборудование электрическое для взрывоопасных газовых сред. Часть 0. Общие требования
(Electrical apparatus for explosive gas atmospheres - Part 0: General requirements)

[3] Международный стандарт МЭК 60079-14:2002 — Оборудование электрическое для взрывоопасных газовых сред. Часть 14: Электрические установки в опасных зонах (кроме шахт) (Electrical apparatus for explosive gas atmospheres - Part 14: Electrical installations in hazardous areas (other than mines))

[4] Международный стандарт МЭК 60079-1:2002 — Оборудование электрическое для взрывоопасных газовых сред. Часть 1: Огнестойкие оболочки «d».
(Electrical apparatus for explosive gas atmospheres - Part 1: Flameproof enclosures «d»)

[5] Международный стандарт МЭК 60079-2:2001 — Оборудование электрическое для взрывоопасных газовых сред. Часть 2: Герметизированные оболочки, находящиеся под избыточным давлением «p» (Electrical apparatus for explosive gas atmospheres - Part 2: Pressurized enclosures «p»)

[6] Международный стандарт МЭК 60079-5:1997[1)] — Оборудование электрическое для взрывоопасных газовых сред. Часть 5: Порошковое заполнение «q»
(Electrical apparatus for explosive gas atmospheres - Part 5: Powder filling «q»)

[7] Международный стандарт МЭК 60079-6:1995[2)] — Оборудование электрическое для взрывоопасных газовых сред. Часть 6. Погружение в масло «o»
(Electrical apparatus for explosive gas atmospheres - Part 6: Oilimmersion «o»)

[8] Международный стандарт МЭК 60079-7:2001 — Оборудование электрическое для взрывоопасных газовых сред. Часть 7: Повышенная безопасность «e»
(Electrical apparatus for explosive gas atmospheres - Part 7: Increased safety «e»)

[9] Международный стандарт МЭК 60079-11:1999[3)] — Оборудование электрическое для взрывоопасных газовых сред. Часть 11: Встроенная безопасность «i»
(Electrical apparatus for explosive gas atmospheres - Part 11: Intrinsic safety «i»)

[10] Международный стандарт МЭК 60079-15:2001 — Оборудование электрическое для взрывоопасных газовых сред. Часть 15: Защита типа «n»
(Electrical apparatus for explosive gas atmospheres - Part 15: Type of protection «n»)

[11] Международный стандарт МЭК 60079-18:2004 — Оборудование электрическое для взрывоопасных газовых сред. Часть 18: Конструкция, испытания и маркировка защитной оболочки типа «m» для электрооборудования
(Electrical apparatus for explosive gas atmospheres - Part 18:

	Construction, test and marking of type of protection encapsulation «m» for electrical apparatus)
[12] Международный стандарт ИСО 12098:2004	Транспорт дорожный. Соединители для электросоединения между тягачом и прицепом. 15-контактные соединители для автомобилей с системами электропитания на 24 В (Road vehicles - Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles - 15-pole connector for vehicles with 24 V nominal supply voltage)
[13] Международный стандарт ИСО 7638-1:2003	Транспорт дорожный. Соединители для электрического соединения тягача с прицепом. Часть 1. Соединители для тормозных систем и ходовой части транспортных средств с номинальным напряжением питания 24 В (Road vehicles - Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles - Part 1: Connectors for braking systems and running gear of vehicles with 24 V nominal supply voltage)
[14] Международный стандарт ИСО 7638-2:2003	Транспорт дорожный. Соединители для электрического соединения тягача с прицепом. Часть 2. Соединители для тормозных систем и ходовой части транспортных средств с номинальным напряжением питания 12 В (Road vehicles - Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles - Part 2: Connectors for braking systems and running gear of vehicles with 12 V nominal supply voltage)
[15] Международный стандарт ИСО 3795:1989	Транспорт дорожный, тракторы и оборудование для сельского и лесного хозяйства. Определение характеристик горения материалов обивки салона (Road vehicles, and tractors and machinery for agriculture and forestry - Determination of burning behaviour of interior materials)
[16] Правила ЕЭК ООН № 55	Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств составов транспортных средств.
[17] Правила ЕЭК ООН № 122	Единообразные технические предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M, N и O в отношении их системы отопления.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

УДК 629.114.01	ОКС 43.080	Д25	ОКП 45 1120 9

Ключевые слова: транспортные средства, перевозка опасных грузов, технические требования

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

Руководитель разработки:

Генеральный директор
научно-исследовательского производственного
объединения «NIPO STANDART»,
академик международной академии наук «Экологии
и безопасности жизнедеятельности» МАНЭБ — П.М. Сартаев

Исполнители

Начальник отдела по разработке
нормативных документов — Г. Магай

Генеральный директор
Республиканского центра нормативно-
технического обеспечения развития
автомобильного и речного транспорта,
кандидат технических наук — Ш. Эрбеков

Руководитель группы по сертификации
ООО «NIPO STANDART» — Б. Х. Базаров

Согласовано
Заместитель начальника
ГИ «Саноатгеоконтехназорат»
А. Н. Юнусов
Письмо № 02/03-1274 от 10.06.2011 г.

Согласовано
Заместитель председателя
АК «Узавтосаноат»
Ш. Ф. Юсупов
Письмо № 09/03-36-1568 от 17.06.2011 г.

Согласовано
Заместитель начальника
«Узгоснефтегазинспекции»
Н. Махмудов
Письмо № 02/07-721 от 08.06.2011 г.

Согласовано
Первый заместитель председателя
НХК «Узбекнефтегаз»
Ш. Мажитов
Письмо № 7/6-37 от 15.06.2011 г.

Согласовано
Начальник главного управления
безопасности дорожного движения МВД РУз
Х. А. Сайдалиев
Письмо № 24/3-2684 от 11.06.2011 г.

Согласовано
Заместитель директора
ООО «NIPOSTANDART»
С. А. Максудов
Письмо № 31 от 10.08.2011 г.